

DORPSORGaan

spaarndam

DORPS-ORGAAN SPAARNDAM

inhoud

het laatste nummer van het dorpsorgaan	2
60 jaar zang, een blijde dag voor spaarndam's gemengd koor	3
oproep verkiezing leden dorpsraad spaarndam	4
de geschiedenis van spaarndam	5
alleen flinke rondweg kan auto uit spaarndam houden	8
oplossing sinterklaaspuzzel	10
opbrengst collecte geestelijk gehandicapte kind	10
pater reichwein spreekt zijn dank uit	10
opsporing verzocht	11
goede wensen van s.h.s.	11
wie de jeugd houdt, heeft ook nog toekomst	12

Redactieleden:

e. huttinga	ijdkijk 27
j.a. knijnenburg	ijdkijk 26
p.a. roelofsen	dr. w.nijestraat 9
d.a. verdurmen	visserseinde 71

blad van de dorpsraad-spaarndam
2e jaargang nr. 12

redactie-adres: Dr. W.Nijestraat 9, Spaarndam (oost)

HET LAATSTE NUMMER VAN HET DORPSORGAAN

SPAARNDAM IN HET KALENDERJAAR 1968.

De najaarsstorm heeft in de natuur zijn sporen diep getrokken.

De bomen zijn weer kaal geraakt. Hun bladeren, die juist in het herfstseizoen zo mooi en verschillend getint kunnen zijn, zijn voor een groot deel zelfs ook al weer vergaan.

Misschien is het juist dit gemis van alle schoonheid in de natuur, dat de winter wel eens actief doet zijn.

Hoe prachtig kan de winter zich met sneeuw niet laten gelden, in de natuur, Aan de bezwaren, die deze vorm van neerslag met zich brengt, wordt voor ditmaal voorbijgegaan.

Het is, alsof de natuur zich geroepen voelt, datgene, wat zij zelf eerst met bruto geweld heeft vernietigd, al gauw weer op enigerlei wijze goed te maken.

Eénmaal in deze tijd van het jaar gekomen, is het goed een terugblik te werpen op alle lusten en lasten van het jaar 1968, dat zich ten einde spoedt.

Dit in verschillende opzichten te doen, kan zinvol zijn.

Op zakelijkheden in te gaan, heeft naar onze mening geen zijn, aangezien wij onlangs nog een verslag hebben gepubliceerd van de werkzaamheden van de dorpsraad over het eerste jaar van zijn bestaan.

Het 2e verslag van de werkzaamheden van de dorpsraad zal waarschijnlijk op korte termijn kunnen worden gepubliceerd.

De Dorpsraad Spaarndam maakt wel gaarne van de gelegenheid gebruik de geachte lezerskring van het Dorpsorgaan Spaarndam genoeglijke feestdagen toe te wensen.

Tenslotte, als het straks weer zo ver is, dat we op de drempel staan om een nieuw jaar binnen te gaan, wenst de dorpsraad allen een voorspoedig 1969.

DE REDACTIE

60 JAAR ZANG, EEN BLIJDE DAG VOOR SPAARNDAM'S GEMENGD KOOR.

Zaterdag 5 oktober 1968 is voor ons koor een onvergetelijke dag geworden. Die dag was het nl. precies 60 jaar geleden, dat Spaarndam's Gemengd Koor werd opgericht. Het bestuur had een receptie belegd van 5 tot 7 uur in café "De Toerist", welke prachtig geslaagd is. Het is ons duidelijk geworden, dat ons koor niet tot het vergeten gebied behoort.

Toen het bestuur om 5 uur zijn plaats had ingenomen, stroomde spoedig een grote schare belangstellende leden, oud-leden, vrienden en bekenden binnen om het bestuur te feliciteren met het 60-jarig jubileum. Een schat van bloemen werd binnengebracht en een grote fruitmand.

Onder de aanwezigen waren o. a. de heer van Aanholt van de afdeling Culturele Zaken der gemeente Haarlem, het bestuur der Federatie van Zang- en Oratoriumverenigingen te Haarlem, met daarnaast afgevaardigden van de verenigingen, aangesloten bij deze federatie. Een vertegenwoordiger van de Kon. Bond van Zang- en Oratoriumverenigingen, vertegenwoordigers van de dorpsraad, waarin de contactcommissie van de Spaarndamse verenigingen is opgegaan, bestuursleden van de Spaarndamse verenigingen, een deputatie van Velsen's Gemengd Koor, zingend onder dezelfde dirigent als ons koor en waarmee wij al jaren op heel prettige wijze samenwerken.

Verder de geestelijken Ds. Kroon en thans Kerstmis oecumenische diensten zijn medewerking verleent. Voorts de bedrijven en zaken, waarvan ons steun heeft ondervonden in zijn 60- of andere manier met ons koor heb-

Nu zijn er bij dergelijke receptie die je echt iets doen. Eén van deze die gedurende vele jaren lid van ons noemde heer is 76 jaar oud en woont nu en Overijssel. Hij was niettemin op onze dat onze secretaris J. Harskamp, die in die functie veel voor onze vereniging heeft gedaan, door ziekte niet aanwezig kon zijn.

Na de informele felicitaties voor het bestuur, was er enige tijd uitgetrokken voor de officiële speeches. Eén der sprekers, de laatste, was tevens het oudste actieve lid van onze vereniging, nl. de heer Bruinier. Hij zwaaide op de zijn eigen wijze het bestuur en de leden lof toe voor hun trouw aan het koor, hij wenste dat het koor nog een lang leven beschoren mag zijn en bood het bestuur namens de leden een nieuw electrisch koffiezetapparaat aan. De voorzitter nam dit in dank aan en sprak de hoop uit, dat het apparaat lang gebruikt mag worden.

Daarmede was de receptie officieel afgelopen. Bestuur en leden bleven nog enige tijd gezellig bijeen. Intussen was een deputatie van het koor met de dirigent even naar het ziekenhuis gegaan om een bezoek te brengen aan de secretaris en hem de grote fruitmand, die we gekregen hadden, aan te bieden. Dit was, de omstandigheden in aanmerking genomen, een prachtige afsluiting van een geslaagde receptie.

Hopelijk kunnen wij met de steun van onze leden, donateurs en beschermheer financieel in staat worden gesteld om de suggestie van één der sprekers uit te voeren, nl. iedere 5 jaar de schijnwerper der publiciteit op het koor richten door lustrumviering en wel op de wijze, zoals het laatste (12e) lustrum is gevierd.

Wij willen besluiten met onze dank uit te brengen aan allen, die het mogelijk hebben gemaakt Spaarndam's Gemengd Koor 60 jaar in staat te doen zijn velen de vreugde te laten beleven van onze koorzang. Wij hopen die steun nog jaren te mogen ontvangen om dit prachtige werk te kunnen blijven doen.

Het Bestuur van
Spaarndam's Gemengd Koor

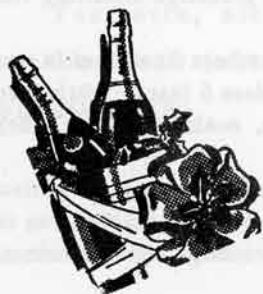
Oproep verkiezing leden Dorpsraad Spaarndam

De voorzitter van de commissie belast met de voorbereiding en uitvoering van de verkiezing van leden van de Dorpsraad Spaarndam maakt het volgende bekend:

1. kiesgerechtigde Spaardammers worden opgeroepen om op dinsdag 28 januari 1969, 's avonds tussen 7 en 9 uur deel te nemen aan een verkiezing van leden van de Dorpsraad Spaarndam, waartoe de kiescommissie zitting zal nemen in het speeltuingebouw aan de Boezemkade;
2. te vervullen zijn 3 vacatures, resp. ontstaan door het vertrek van de heer R. van Meesche en het periodiek aftreden van de heren P. A. Roelofsen en G. P. Stapel. Beide laatstgenoemden zijn herkiesbaar;
3. kiesgerechtigd zijn volgens art. 1.03, lid 2 van het statuut: Spaardammers, die de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt en staan ingeschreven in het bevolkingsregister van de gemeente Haarlem of van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarndam;
4. de Dorpsraad Spaarndam stelt, in alfabetische volgorde, de volgende kandidaten:

mej. P. J. M. Bouma	Ijdijk	39	
dhr. P. A. Roelofsen	Dr. W. Nijestraat	9)
dhr. G. P. Stapel	Lagedijk	18A)
mw. J. Verkade-Smid	Lagedijk	18E)
dhr. F. J. C. Westerweel	Pol	1)

afredend en herkiesbaar
5. de eventuele kandidaten gesteld door kiesgerechtigde Spaardammers zullen op een later tijdstip d. m. v. een afzonderlijke circulaire worden bekendgemaakt, aangezien de sluitingsdatum is bepaald op 31 december 1968;
6. de stemming geschiedt schriftelijk. Kiesgerechtigden kunnen zich op eerdergenoemde datum, tijd en plaats aanmelden bij de kiescommissie, waarna hun een stembiljet wordt uitgereikt. Op het stembiljet dienen 3 hokjes te worden roodgemaakt;
7. na afloop van de stemming zal de uitslag worden vastgesteld en bekendgemaakt;
8. indien door minder dan 50 kiesgerechtigden aan de verkiezing wordt deelgenomen, zal deze op grond van art. B-10 van het huishoudelijk reglement door de Dorpsraad Spaarndam ongeldig moeten worden verklaard en zal de Dorpsraad Spaarndam in de vacatures voorzien.



De voorzitter van de kiescommissie,

C. van Reijendam.

DE GESCHIEDENIS VAN SPAARNDAM

In de 16e eeuw werd het tekenen van landkaarten sterk verbeterd o. a. door de uitvinding van de driehoeksmeting en het gebruiken van een meetketting. De echte landmeters traden nu meer op de voorgrond; de kaarten werden veel nauwkeuriger. Vóór ongeveer 1540 werden de overzichtskaarten meer door schilders dan door landmeters gemaakt, vaak vanaf hoge torens waardoor de kaart door de verkortingen onnauwkeurig werd. De landmeters maakten meer detailkaarten van kleine stukjes land en dat kwam dan meestal n. a. v. een conflict tussen twee landeigenaren. Ze gebruikten bij het opmeten een "roede", een stok of lange lat en de afstanden werden dan ook niet in meters maar in roeden opgetekend.

Een beroemd kartograaf uit die tijd rond 1600 was Floris Balthasar. Hij verzorgde een volledige en gedetailleerde kartering van Rijnland, Delfland en Schieland. 's Zomers trok hij van ambacht naar ambacht, maakte kaarten en paste die 's winters thuis aaneen tot een geheel. Deze kaart

Vaargeul vroeger

zes voet diep

van Rijnland werd op een schaal van 1:30.000 in druk verspreid, vooral door de stimulans van Johan van Oldenbarnevelt.

Het maken van kaarten, waarop de diepte van een vaargeul was aangegeven, vormde een probleem apart. Vooral de landmeter Cruquius verwierf een grote naam op dit gebied. Dat was na 1700. Hij sleet zijn laatste levensdagen als opzichter van Rijnland in Spaarndam, want zijn functie als landmeter kon hij vanwege zijn slechte gezichtsvermogen niet meer uitoefenen.

De oudste kaart met dieptelijnen is een kaart van het Spaarne, door Pieter Bruijns gemaakt in 1584. Waarschijnlijk is dat gebeurd in het kader van de overeenkomst van 1567 tussen Haarlem en Rijnland inzake de Grote Sluis. De stad had toen een diepte van 6 voet nodig geoordeeld voor de schepen, die de stad wensten te bereiken. Vervolg op blz. 9

In 1590 maakte Pieter Bruijns een kaart van het Wijkermeer, waarop ook de dieptelijnen werden aangegeven. Deze kaart is voor de geschiedenis van Spaarndam zo belangrijk, omdat er ook een overzicht van het dorp op voorkomt, het oudste mij bekend. Het detail van die kaart is wat Spaarndam betreft in deze in aflevering opgenomen.

Omdat deze kaart op de eerste plaats een voorstelling van het Wijkermeer wil geven met de dieptelijnen er bij moeten we de afbeelding van het dorp Spaarndam niet als een foto bekijken. De huizen, kerk en sluisen, die zijn afgebeeld, geven een grove indruk van de situatie van toen. De Grote- en de Kleine Haarlemmersluis, de Woordersluis en de Kolksluis zijn er op terug te vinden. De vorm van de Kolk was echter waarschijnlijk niet rond, want op een kaartje van enige jaren later, dat een gedetailleerd beeld van Spaarndam geeft, is de vorm hoekiger. Het aantal afgebeelde huizen is niet betrouwbaar.

De huizen van Assendelft zijn geheel niet weergegeven, evenmin als die van Spaarndam, waar het kerkje ook de rest van de bebouwing symboliseert. Dat kerkje is vrij nauwkeurig weergegeven. De spitse toren en het nog onverkorte schip zijn duidelijk herkenbaar. Het kerkje van Spaarndam maakt echter een miserabele indruk. Het Vaartje, dat de verbinding vormde tussen de Kleine Haarlemmersluis en het Spaarne en dat op de plaats van de huidige Kerklaan liep, vormde de grens tussen de bebouwde kom en de weilanden. Op de Pol was nog geen bebouwing. Die is pas van de laatste honderd jaar. Aan de kant van het IJ evenmin bebouwing, omdat bij hoge vloed en noordenwind de golven te zwaar op de dijk beukten. De dijk was toen ongeveer net zo hoog als de stenen muur die nu langs de rollaag loopt.

Detail van een kaart
van
Pieter Bruijns uit
1590
" 't Wijker Meer"

1. de Rietpol
2. de Kolk
3. de Woerdersluis
4. Kleine Haarlemmer Sluis
5. Grote Haarlemmer Sluis
6. Spaarndammerdijk
7. 't Vaartje
8. de N.H. Kerk
9. Spaarnwoude
10. Inlaagpolder
11. Ruigoord
12. Slaperdijk
13. Assendelver Veer
14. 't IJ
15. vissersschuit
16. Buitenhuizen
17. Nauwerna
18. Wessaner Overtoom
19. de Ringweg
20. diepte in voeten gemeten
21. 't Spaarne



Alleen flinke rondweg kan auto uit Spaarndam houden

Het Nederlandse personenwagenpark, waarbij de combinatiewagens zijn inbegrepen, bestaat uit 2.000.000 automobielen.

Deze mijlpaal is in ons land bereikt ruim 4 jaar, nadat eind mei 1964 de 1.000.000ste wagen aan het Nederlandse personenwagenpark werd toegevoegd.

De eerste auto kwam in ons land in het jaar 1896 op de weg.

Goed gerekend waren er dus voor het eerste miljoen 68 jaren nodig. Een mensenleeftijd.

Voor het 2e miljoen waren slechts 4 jaren nodig. Ook een leeftijd van een mens(je), maar dan van één, die nog maar net komt kijken.

De motorisering van het Nederlandse volk zet dus wel zeer bijzonder snel door.

Volgens een R.A.I.-prognose kan al in 1970 de 2.500.000ste auto worden verwacht.

Voor na 1960 is het aantal auto's met versnelde acceleratie gestegen. Eerst met circa 100.000 per jaar, na 1963 met rond 200.000 per jaar.

Intussen betekenen die 2.000.000 auto's op de weg, dat ons land gemiddeld 1 personenauto op 6 à 7 inwoners heeft. In 1939 was dat nog maar 1 op nota bene 80. Door de oorlogsomstandigheden liep dit aantal sterk terug. In 1946 was er namelijk nog slechts 1 auto op 200 personen. Nadien is het aantal inwoners per auto sterk geslonken.

Zes op één. Het is wel iets om er even bij te blijven stilstaan. Toch heeft Nederland met een aantal van circa 6 inwoners per personenauto nog altijd een achterstand op diverse andere Europese landen. Om nog even verder van huis te gaan, in de Verenigde Staten bedraagt dit aantal 2 à 3.

In Europees verband gezien staat Nederland wat de autodichtheid per km² betreft bijna aan de top met zijn 60 auto's per km². Alleen in België is het nog iets meer.

Dat het dringen wordt op onze wegen, staat vast.

De overheid zal voor deze toestand de ogen niet kunnen sluiten.

Bovendien zullen de rijstijl en het gedragspatroon van de automobilisten zich bij de voortdurend toenemende verkeersdrukten moeten aanpassen.

Het is toch wel leuk een auto te bezitten.

En tóch is het leuk, fijn, comfortabel.

Menigeen heeft voor zichzelf of ook voor zijn gezin al heel wat genoegens verschaft.

Met een auto kan je nou eenmaal alle kanten uit, als de wagen u tenminste niet laat staan.

Een auto te bezitten is bovendien een welvaartsverschijnsel.

De benaming "status-symbool" klinkt in dit verband ook niet vreemd.

Een auto te hebben, brengt daarentegen ook negatieve punten met zich.



Eén daarvan is wel het bovenmatige autorijden, het bij wijze van spreken met de auto opstaan en er mee naar bed gaan. Op grond van gezondheidsoverwegingen moet dat nou niet zo best zijn.

Een ander minpunt is, dat je elkaar tegenwoordig al zo gauw dwars gaat zitten, op de weg.

Voorts komt de verkeersveiligheid steeds meer in het gedrang. Die veiligheid wordt zelfs hier en daar bewust geweld aangedaan. Dat is toch wel erg, op zijn zachtst gezegd.

Ja, die verkeersveiligheid is me wat, niet in het laatst hier in Spaarndam.

Het is hier in het dorp met zijn smalle dijk al druk genoeg.

Met de plaatselijke situatie voor ogen, wordt de verdere uitbouw van het Nederlandse wagenpark, met bezorgdheid, sterker nog met verontrusting, tegemoet gezien.

In de gegeven omstandigheden is er voor Spaarndam naar het schijnt maar één oplossing:

een flinke rondweg om Spaarndam.

Andere verkeersmaatregelen zullen daarbij dan niet uitblijven.

Misschien ontmoeten wij elkaar nog wel eens op zo'n rondweg. Het is te hopen en bovendien het bepleiten waard.

Het is in ieder geval niet de eerste keer, dat het woord "rondweg" ten aanzien van de Spaarndamse situatie over iemands lippen komt.

P. A. Roelofsen.



vervolg van blz. 5

De Inlaagpolder, omgeven door de Ringweg en Buitenhuisen waren stukken land, die buiten de grote zeedijken lagen en die dan ook bij abnormaal hoge waterstand overstromden. Het Assendelver Veer zette de mensen over van benoorden het IJ, die naar Haarlem gingen. Ze volgden dan verder het Assendelver voetpad, dat op de plaats van het huidige Zwarte Pad langs de Heksloot was gelegen. Op de plaats, waar het Zwarte Pad met een scherpe bocht afbuigt naar het Spaarne, liep vroeger het Assendelver Voetpad rechtdoor.

G. van den Beldt Jr.

OPLOSSING SINTERKLAASPUZZEL

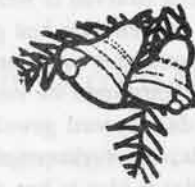
Bijna alle ingezonden oplossingen van het Sinterklaaspuzzeltje konden worden goed gerekend.

Slechts één der inzenders had zich bij de oplossing vergist.

De prijswinnaars moesten door loting worden aangewezen.

De prijzen zijn gegaan naar:

1. Karin Berk, Kerklaan 5, Spaarndam (west), 1e prijs;
2. Evelien Spelten, Visserseinde 9, Spaarndam (west), 2e prijs;
3. Hans Oud, Kerklaan 47, Spaarndam (west), 3e prijs;
4. Johan Lamboo, Visserseinde 27, Spaarndam (west), 4e prijs;
5. Martin Harskamp, Lagedijk 20b, Spaarndam (oost), 5e prijs.



DE REDACTIE



OPBRENGST COLLECTE GEESTELIJK GEHANDICAPTE KIND

De onlangs gehouden landelijke collecte voor het geestelijk gehandicapte kind, uitgaande van de Federatie Sociaal-Paedagogische zorg voor Zwakzinnigen, heeft in Spaarndam een bedrag van maar liefst f 203, 20 opgebracht.

Namens organisatoren in Haarlem hartelijk dank. Zij doen in de toekomst gaarne wederom een beroep op Uw milde hand. Dank tenslotte eveneens aan de collectrices.

DE REDACTIE



PATER REICHWEIN SPREEKT ZIJN DANK UIT

Dierbare Spaarndammers,

Hierbij betuig ik nogmaals mijn hartelijke dank voor de geweldige kienavond, die de R.K. Kring voor mij georganiseerd had op 23 oktober j. l.

De mooie opbrengst van f 603,10 is een klinkend bewijs van Uw medeleven met een uit Uw midden, die probeert, wat goed te doen in een ver land als de Philippijnen.

Nogmaals mijn hartelijke dank en Gods Zegen.

Pedro Reichwein



OPSPORING VERZOCHT

Wie weet iets af van de vermissing van een tweetal heesters? De éne heester is paarse bloemen dragend, de andere siert zich met rode bessen.

Beide heesters zijn vermist in de middag van de 28ste oktober j. l.

Zij zijn toen door de eigenaresse, Mevrouw Blaas, even neergezet vóór de Sparwinkel (in Spaarndam).

Na korte tijd bleken ze helaas te zijn verdwenen.

Waarom nou, ben je geneigd te zeggen.

Mocht iemand van deze merkwaardige verdwijning iets af weten, dan wordt hij of zij gaarne verzocht zich rechtstreeks te wenden tot het adres Lagedijk 11a, Spaarndam, alwaar genoemde Mevrouw Blaas woonachtig is.

Eén tip al, kan van grote betekenis zijn.

De heesters zouden het zo mooi kunnen doen in die prachtige, royale, tuin aan de Lagedijk 11a.

Namens Mevrouw Blaas tenslotte eventueel bij voorbaat hartelijk dank.

DE REDACTIE.

GOEDE WENSEN

VAN S.H.S



Namens de leden van de sportvereniging S.H.S. wensen wij de lezers van het dorpsorgaan

Prettige Kerstdagen en een Voorspoedig 1969.

Het Bestuur van S.H.S.

Wie de jeugd houdt, heeft ook nog toekomst

Op de onlangs gehouden ouderavond van de Openbare Kleuterschool te Spaarndam, werd door één der medewerkers van de verkeerspolitie te Haarlem een inleiding gehouden over de noodzakelijke verkeersopvoeding voor de jeugd. Met behulp van een goede instructieve diaserie werd duidelijk gemaakt, welke snelle veranderingen zich de laatste decennia in het wegverkeer hebben voltrokken.

Voor enkel-personenvervoer heeft de velocipède plaats moeten maken voor de snelbrommer, voor het meer-personenvervoer zijn de postkoets en de trekschuit afgedankt ten gunste van de autobus, de tram, de trein en het vliegtuig. Daarbij ook niet te vergeten de vlucht in de personenauto (voor het particuliere vervoer). Duidelijk werd gemaakt, dat bij deze nieuwe verkeersomstandigheden vooral ook de verkeersregels in acht moeten worden genomen ter wille van de veiligheid van de weggebruikers. De inleider benadrukte, dat bij de opvoeding van kinderen in het algemeen vooral veel zorg wordt besteed aan het bijbrengen van goede manieren en omgangsvormen en dat de verkeersopvoeding helaas niet de noodzakelijke aandacht krijgt.

Als voorbeeld werd dan ook gesteld, dat door de uitvinding van mes en vork, het eten met de vingers niet meer gebruikelijk is en ook als een minder goede manier wordt aangemerkt. Voorts ook dat bij een ontmoeting het geven van de linkerhand van onze normale omgangsvormen afwijkt.

Verder werd betoogd, dat bij het afwijken van deze veelal gebruikelijke goede manieren en omgangsvormen nooit zulke ernstige ongevallen kunnen plaatsvinden als bij het ontbreken van een goede verkeersopvoeding.

Daar de kleine kinderen in heel veel dingen aangaande hun gedrag de ouders als voorbeeld nemen, is het, aldus de inleider, dan ook noodzakelijk, dat de ouders ook het goede voorbeeld geven, en zodoende een belangrijke bijdrage leveren bij de verkeersopvoeding van hun kinderen.

Dat deze avond niet alleen voor de opgekomen ouders maar ook voor de inleider leerzaam was, bleek wel uit de discussie na de koffiepauze.

Men bleek het n.l. niet eens te zijn met de uitspraak van de inleider, dat de jeugd in Spaarndam, wat de verkeersdrukke betreft, onder gunstige verkeersomstandigheden verkeert.

Vanuit de zaal werd dan ook de opmerking gemaakt, dat het betoog over de noodzaak van verkeersopvoeding onderschreven kan worden, maar dat men daarmee alleen nog geen verkeersveiligheid kan verkrijgen.

Noodzakelijk hierbij is, dat de verkeerspolitie ook met de werkelijke verkeersdrukke in Spaarndam op de hoogte is en zondig aan Burgemeester en Wethouders van Haarlem adviseert passende verkeersvoorzieningen en verkeersmaatregelen te treffen.

Hopelijk heeft deze ouderavond bijgedragen tot een goede informatie naar beide richtingen, in het belang vooral van de verkeersveiligheid voor onze kinderen.

Een compliment voor het schoolbestuur met deze avond en een woord van dank aan de verkeerspolitie zijn hier wel op hun plaats.

D. A. Verdurmen.



